■ 寸法図

単位：mm

ZC35C-3: 1,200 / 1,290 ・ φ682 ・ 190 ・ 1,950 / 2,630 ・ 1,530 ・ 1,150 / 1,190

ZC35T-3: 1,200 / 1,290 ・ φ682 ・ 190 ・ 1,950 / 2,630 ・ 1,530 ・ 1,150 / 1,200

ZC50C-3: 1,300 / 1,400 ・ φ800 ・ 260 ・ 2,300 / 3,100 ・ 1,585 ・ 1,220 / 1,290

ZC50T-3: 1,300 / 1,400 ・ φ800 ・ 260 ・ 2,300 / 3,100 ・ 1,585 ・ 1,220 / 1,300

■ 仕　様

型式		ZC35C-3	ZC50C-3	ZC35T-3	ZC50T-3
運転質量	kg	2,805	3,640	3,060	4,130
前軸質量	kg	1,490	2,030	1,490	2,030
後軸質量	kg	1,315	1,610	1,570	2,100
機械質量	kg	2,530	3,255	2,795	3,755
静線圧（前輪）	N/cm(kgf/cm)	122 (12.4)	153 (15.6)	122 (12.4)	153 (15.6)
静線圧（後輪）	N/cm(kgf/cm)	–	–	128 (13.1)	158 (16.2)
動線圧（前輪）	N/cm(kgf/cm)	293 (29.9)	341 (34.8)	293 (29.9)	341 (34.8)
動線圧（後輪）	N/cm(kgf/cm)	–	–	300 (30.6)	347 (35.4)
振動装置					
振動数	Hz(vpm)	55 (3,300)	55 (3,300)	55 (3,300)	55 (3,300)
起振力	kN(kgf)	20.6 (2,100)	24.5 (2,500)	20.6 (2,100)	24.5 (2,500)
性能					
走行速度　高速／低速	km/h	12 / 9	12 / 9	12 / 9	10 / 8
最小回転半径	m	3.7	4.3	3.7	4.3
登坂能力	% (度)	55 (29)	45 (24)	49 (26)	42 (23)
エンジン					
名称		クボタ D1703-EDM			
形式		水冷3気筒渦流室式			
総行程容積（総排気量）	L(cc)	1.647 (1,647)			
定格出力	kW/min-1(PS/rpm)	22.1 / 2,400 (30.0 / 2,400)			
タンク容量					
燃料タンク（軽油）	L	48	48	48	48
散水タンク	L	190	300	190	300
液剤タンク	L	10	10	–	–
排出ガス規制届出情報					
特定特殊自動車の車名及び型式		日立 ZC35C-3	日立 ZC50C-3	日立 ZC35T-3	日立 ZC50T-3
特定原動機の名称及び型式		クボタ D1703-EDM	クボタ D1703-EDM	クボタ D1703-EDM	クボタ D1703-EDM

〈注〉単位は、国際単位系（SI）による表示です。（　）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ オプション品　・油圧デフロック装置　・ドラム下側スクレーパ　・凍結防止装置　・ガードセンサ　・イモビライザキー　・テンキー　・寒冷地仕様バッテリ

安全に関するご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- ●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- ●掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- ●ローラの運転には「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。
- ●道路走行の場合は『小型特殊自動車』免許取得者に限られます。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1
建設システム事業部　☎ (03)3830-8092
URL: http://www.hitachi-kenki.co.jp

株式会社日立建機カミーノ

山形県東根市大字若木字七窪 5600-1
☎ (0237)48-2611
埼玉県草加市弁天 5-33-25
営業本部　☎ (048)931-2411
URL: http://www.hitachi-kenki.co.jp/camino/

資格取得のご相談は（株）日立建機教習センタの教習所へ
教習センタ　☎ (03) 3835-9241

お問い合わせは・・・

KR-JA051　13.03(DY/KA,GT3)

Reliable solutions

ZC35C ZC50C ZC35T ZC50T

コンバインド・タンデム振動ローラ

- ■ 型式：ZC35C-3 / ZC50C-3 / ZC35T-3 / ZC50T-3
- ■ エンジン定格出力：22.1 kW (30.0 PS)
- ■ 運転質量：ZC35C-3 / 2,805 kg　ZC35T-3 / 3,060 kg
ZC50C-3 / 3,640 kg　ZC50T-3 / 4,130 kg
- ■ 締固め幅：ZC35C-3 / ZC35T-3 : 1,200 mm
ZC50C-3 / ZC50T-3 : 1,300 mm

操作性を極めることでたどり着いた、洗練のフォルム。
安全装備を充実させた振動ローラ、日立建機のZC-3シリーズ登場！

自然な運転姿勢において良好な視界を確保することはもちろん、
前輪ドラムの幅寄せ作業やオペレータの立ち動作までも考えた操作性。
エンジンの誤始動を防ぎ、油圧と電気の
2系統ブレーキを備えることで、現場の安全性も向上。
さらには、2段跳ね上げ式スクレーパ、ヒューマンステップなど、
使用するほどにその良さが実感できる、細心設計の数々…。
超低騒音型建設機械指定機（申請中）として、環境への配慮も怠りません。

ZC50C-3

ZC35C-3　ZC35T-3　ZC50T-3

特定特殊自動車
排出ガス基準適合車

国土交通省 超低騒音型建設機械
指定機（申請中）

操作性・安全性

スムーズな作業を行うために、基本性能を充実。
現場を知り尽くしたオペレータなら、その能力を把握できます。

運転席からの良好な視界

アイポイント

前方視界距離
ZC35C-3 : 1,960 mm
ZC50C-3 : 2,200 mm
ZC35T-3 : 1,960 mm
ZC50T-3 : 2,200 mm

前輪ドラムの幅寄せが容易

運転席から自然な姿勢でサイドプレートが視認できるので、前輪ドラムの幅寄せが容易に行えます。

HST制御でスムーズな発進・停止

前後進レバーの急操作や季節(気温)の影響を受けにくい、HST*を採用。駆動力の変化が滑らかで、安定したスムーズな発進と停止が行えます。

*Hydro Static Transmission
(油圧ポンプと油圧モータを組み合わせた駆動方式)

格納式サイドミラー

狭い場所での転圧時や回送時に、収納が楽に行えます。

大型輪止め

前輪散水ノズル

5個のノズルを装備しました。

いたずらや劣化を防止するモニタカバー

駐車時のいたずらを防止するとともに、紫外線やほこりなどからモニタ・スイッチ類を保護します。モニタカバーは施錠が可能です。

ホイールモータ駆動方式を採用

2つの油圧モータで左右のタイヤを直接駆動します。内輪差を吸収し、転圧路面に対してのひきずりやクラックの発生を抑えられます。

広々とした運転席前スペース

ハンドルとひざの間隔が広がり、立ち動作が容易です。

つま先を保護する大型フットカバー

大型のフットカバーを採用。ハンドルを切った場合、万一のつま先の挟み込み事故を低減します。

ニュートラルエンジンスタート機構

電気式パーキングブレーキが「ON」状態で前後進レバーが「N(中立)」でのみ、エンジンが始動します。

安全性を高めるブレーキシステム

前後進レバーに連動した油圧ブレーキ、電気式パーキングブレーキ、さらにペダル操作式の緊急停止ブレーキを標準装備しました。

ヒューマンステップ機構

乗り降りが楽な低床・階段式「ヒューマンステップ」を採用。ステップに傾斜がついていますので、楽に乗り降りできます。下段ステップは、滑り止め付きの透過式により、仕上げ面や縁石の確認も容易です。

整備性・環境性

自然な姿勢でラクに行える、点検整備や清掃。日常のメンテナンス性能や環境についても考え抜きました。

乗用車型フルオープンエンジンカバー

エンジンカバーの位置が低いので、地上からオイル点検などの日常点検が楽に行えます。

● エンジンカバー高さ（地上から）/
ZC35C-3/35T-3：975 mm
ZC50C-3/50T-3：1,025 mm

散水タンク

樹脂製の散水タンクにはストレーナと大口径の給排水口を装備。さらに散水装置は、着脱に便利なワンタッチ式のノズルを採用し、清掃作業が容易にできます。

大型書類入れ

散水タンク排水口

排水口をステップ部に配置。(ZC50C-3/ZC50T-3)排水作業が容易に行えます。

2段跳ね上げ式スクレーパ

スクレーパは2段階に跳ね上がる構造です。
清掃時の位置では、ドラムやタイヤのメンテナンスが可能です。
回送時の位置では、ドラムやタイヤから15 mm上がり、スクレーパの摩耗を抑えます。また、スクレーパをドラム面の内側に納めることで、スクレーパを傷めないよう配慮しました。さらに、スクレーパは摩耗した際に再調整（25 mm間隔）でき、経済的です。

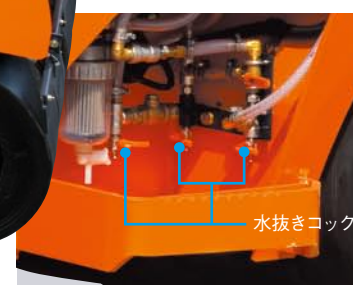
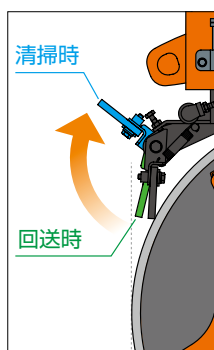
ワンタッチ式の散水タンクキャップ

取付け、取外しの使い勝手が良いワンタッチ式です。

低い燃料給油口

低い燃料供給口により、給油作業が楽に行えます。

● 給油口高さ / ZC35C-3/35T-3：700 mm
（地上から）　ZC50C-3/50T-3：780 mm

水抜きが容易な散水装置

冬期の凍結を防止するため、散水ポンプやフィルタ、散水パイプなどからの水抜き操作を容易にしました。

配慮された環境性能

■国土交通省
超低騒音型建設機械指定機（申請中）

低騒音エンジンの搭載と低騒音マフラ・低音構造などにより、稼動時の騒音を大幅に低減しました。

■特定特殊自動車
排出ガス基準適合車

NOx（窒素酸化物）や、PM（黒煙などの粒子状物質）排出を抑えた低公害エンジンを搭載。日本のオフロード法（特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律）をはじめ欧州（EU）、北米（EPA）の3次規制値もクリアしています。

■リサイクルしやすい鉄製カバー

■樹脂製部材※に材料名を表記

※100 g以上の部材に適用

オプション品

■油圧デフロック装置

ペダルを踏むことで片輪スリップによる不具合を解消します。さらに軟弱地からの脱出を容易にします。

■ドラム下側スクレーパ

■ガードセンサ

■凍結防止装置

■イモビライザキー

■テンキー

■寒冷地仕様バッテリ